

LA REFORME DES PERMIS BATEAU

Notre expérience et la pédagogie développée depuis plus de 45 ans vous permettront d'acquérir le savoir-faire nécessaire & de profiter de votre passion en toute sécurité !

LA THEORIE :

C'est le code de la mer (balisage, feux des navires, règles de barre, activités nautiques, météo marine, responsabilité du chef de bord, lecture simple d'une carte nautique, procédure radio V.H.F.respect de l'environnement).

L'examen : l'examen théorique se déroule dans la salle des affaires maritimes à **Toulon**.

Les jours d'examen sont tous les **lundis, mardis et vendredis** matins.

Il se présente sous la forme d'un **QCM** (questionnaire à choix multiples) en diaporama : 30 questions projetées sur un écran, réponse à l'aide d'un boîtier électronique, 5 erreurs admises.

Une attestation de réussite vous est remise à l'issue de votre examen.

Important : votre bateau école est équipé du système de **boîtiers-télécommandes**

& des QCM identiques à ceux de l'examen, donc pas de surprise lors du passage du permis, le candidat est déjà familiarisé avec le système et le contenu, d'où un **pourcentage de réussite au premier passage exceptionnel...**

LA PRATIQUE :

2 heures minimum à la barre par élève : à réaliser en une ou plusieurs sorties pour acquérir la maîtrise du bateau lors de différentes manoeuvres comme l'homme à la mer, la tenue de différents caps à différentes vitesses, le mouillage, la prise de coffre et l'accostage.

Il n'y a plus d'examen !

Plus de stress du passage du permis : c'est votre formateur qui vous délivre l'attestation de réussite à l'issue de cette formation ; vous pouvez commencer à naviguer, votre permis définitif vous sera envoyé par la suite.

ATTENTION : le nombre de places par session étant limité, il faut donc réserver et anticiper !

Bonne navigation à tous les futurs plaisanciers !

Olivier Lacourtblaise



**PERMIS DE CONDUIRE
LES BATEAUX DE PLAISANCE
A MOTEUR**



Permis for driving pleasure boats fitted with engine
Permis per condurre le imbarcazioni da diporto a motore